



AUTOPISTA DE CONEXIÓN "PENTRANTE" PUERTO DE ORÁN – AUTOPISTA ESTE-OESTE. TRAMO 1

DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS

TIPO DE CONTRATO:
Servicio de Consultoría y Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las Obras

NOMBRE DEL CONTRATO:
Contrôle et suivi des travaux de la liaison Autoroutière reliant le Port d'Oran à l'Autoroute Est-Ouest sur 26 Km. Tranche 1 sur 8km

LOCALIZACIÓN: Argelia

PRESUPUESTO: 4.587.296,19 €

PRESUPUESTO OBRA: 274.868.643,20 €

CLIENTE: Agence Nationale des Autoroutes (ANA)

FECHA (INICIO-FIN): Noviembre 2014 – En ejecución (Plazo de 36 meses)

DATOS TÉCNICOS

Longitud: 8.410 m
Sección tipo: Autovía. 2 x 3
Enlaces: 3 Uds

Tramo marítimo:
Protección de doble capa de elemento B.C.R. 10m3
Longitud: 1.360 m

Tramo Falso Túnel:
Cajón de hormigón armado in situ con muro continuo de separación y losa superior con cimbra autoportante.
Longitud: 1.317 m
Ancho libre / Gálibo máx. / mín.: 14m / 8m / 6,25m

Viaducto:
Construcción por voladizos sucesivos de dovelas prefabricadas de hormigón pretensado.
Longitud: 1.279 m
Ancho del tablero: 14,2m
Luz mín. / máx. : 70m / 80m
Altura de pila mín. / máx.: 8,5m / 41,8m
Número de vanos: 18 vanos

Tramo Túnel:
Construcción mediante Nuevo Método Austriaco
Longitud: 2 x 1.592 m
Ancho libre / Gálibo máx.: 14,2m / 8,52m

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

Asistencia técnica a la dirección de las obras para la ejecución de un tramo de 8km de Autopista de 3 carriles por sentido que en el que destacan un tramo marítimo, un falso túnel, un viaducto y un túnel.

TAREAS DESARROLLADAS

- Aprobación y visado del Proyecto de Ejecución
- Preparación del Proyecto final "as-built"
- Control y Vigilancia de las Obras:
 - Topografía, Trazado y Replanteo
 - Movimiento de Tierras
 - Firmes y Pavimentos
 - Servicios Afectados
- Instalaciones, Señalización y Equipamiento
- Estructuras
- Procedimientos de aseguramiento de la calidad
- Plan de Obra
- Mediciones y Presupuesto
- Plan Seguridad y Salud

LOCALIZACIÓN



Planta General



REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Estado Inicial



Estado Marzo 2016



Viaducto – Pilotes y Ferrallado del Estribo 1



Falso Túnel – Ejecución de cimentación de la losa y hormigonado de hastiales y cubierta



Túnel – Bocas de entrada



Trabajos en túnel salida izquierdo



Tramo Marítimo – Colocación pie de escollera



Campamento de vida