



RÉALISATION DE LA PÉNÉTRANTE AUTOROUTIÈRE RELIANT MASCARA À L'AUTOROUTE EST-OUEST SUR 43 KM EN 2X3 VOIES

DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS

TIPO DE CONTRATO:
Redacción del Proyecto de Ejecución
BET Groupement Pénétrante

NOMBRE DEL CONTRATO:
Réalisation de a Pénétrante Autoroutière reliant Mascara à l'autoroute Est-Ouest sur 43 km en 2x3 voies. Lot 2 :
Échangeur RN17(Hacine) – Échangeur RN17A (Tizi) sur 18 km

LOCALIZACIÓN: Argelia

PRESUPUESTO APROXIMADO: 1.107.000,00 €

PRESUPUESTO OBRA: DZA 28.468.169.778,01

PROMOTOR: Agence Nationale des Autoroutes (ANA)

FECHA (INICIO-FIN): Marzo 2015-En ejecución

DATOS TÉCNICOS

- Longitud	18.000,00 ml
- Sección transversal	2x3 vías
- Terraplén central (TPC)	3,00 m
- Banda mediana	1,00 m
- B.A.U.	3,00 m
- Estructuras	2.250,00 ml
- Viaducto Principal	1.850,00 ml
- Movimiento de tierras	
o Tierra Vegetal	621.548,00 m ³
o Desmontes	4.650.000,00 m ³
o Terraplenes	5.500.000,00 m ³
- Saneamiento	15.439,00 ml
- Firmes	494.048,00 m ²

OBJETO DE LA ACTUACIÓN

La actuación consiste en la realización de un tramo de autovía de 18 km entre Hacine y Mascara.

TAREAS DESARROLLADAS

- Estudio de Tráfico
- Trazo y Diseño Vial
- Pavimentación
- Hidrología e Hidráulica
- Señalización y Seguridad Vial
- Evaluación Ambiental
- Metrados, Análisis Precios Unitarios, Presupuesto
- Especificaciones Técnicas

SITUACIÓN



Situación de la zona de actuación

LOCALIZACIÓN

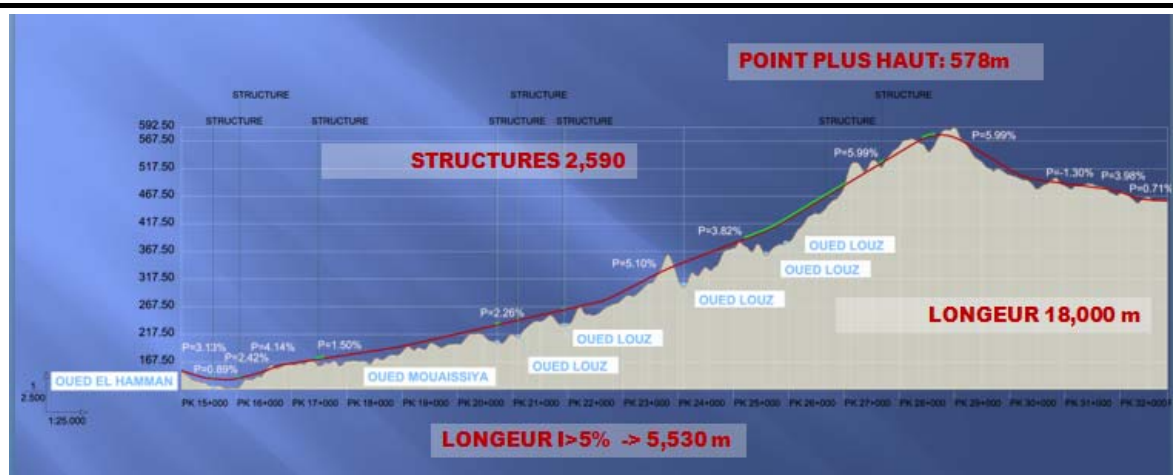


Plano de localización

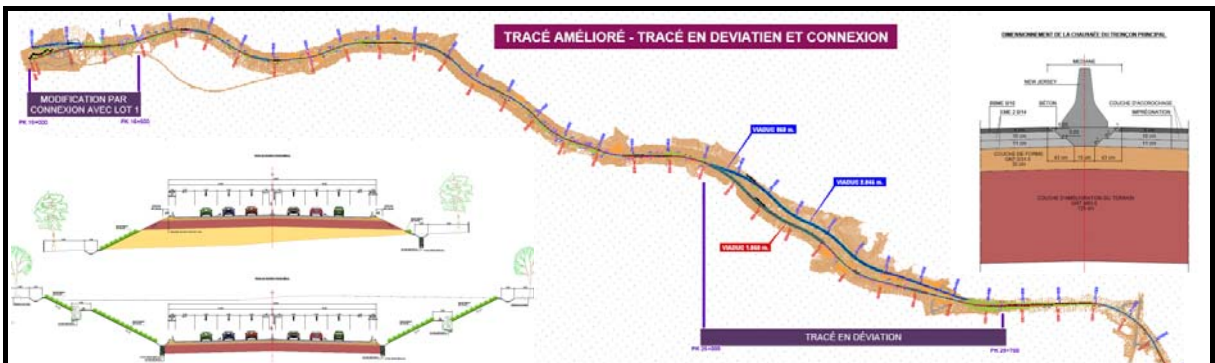


El proyecto comprende la definición a nivel de proyecto constructivo del trazado de 18 km de autovía por una orografía complicada y con problemas geotécnicos importantes. La sección tipo de la autovía son dos calzadas con tres carriles por sentido de circulación con sus respectivos arcenes y separadas por una mediana siendo el ancho total de la plataforma de 32 m.

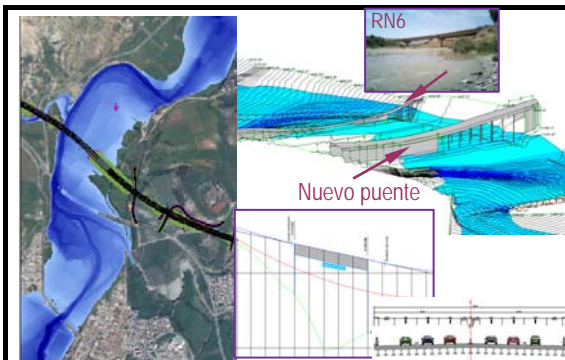
El trazado discurre principalmente por el valle del Oued Louz, que proporciona el corredor más idóneo entre Hacine y Mascara. Sin embargo resulta inevitable el cruce con multitud de vaguadas, barrancos y ríos (más de 100) que obligan a disponer diversas estructuras y pasos de drenaje transversal. Destacar 12 puentes y un viaducto de más de 2 km que discurre en las inmediaciones del Chalet Belye. En dicho viaducto además se dispone un lecho de frenado.



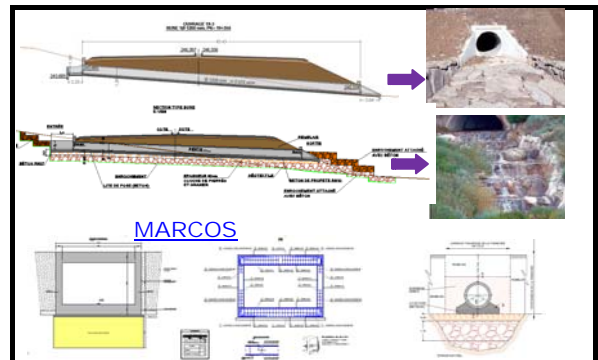
Longitudinal Alternativa APD del PK 15+000 al PK 33+000



Planta de la actuación (APD y variante proyectada) y secciones tipo



Modelación hidráulica en puentes



Drenaje transversal TUBOS