



CPS



OBRAS CORRECCIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES EN EL EMBALSE DE LORIGUILLA

DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS

TIPO DE CONTRATO:

Asistencia Técnica a la Dirección de Obra.

NOMBRE DEL CONTRATO:

Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las Obras del Proyecto de Corrección de Impactos Ambientales en la Cola del Embalse de Loriguilla

LOCALIZACIÓN: Loriguilla**PRESUPUESTO:** 203.838,88 €**PRESUPUESTO DE LA OBRA:** 2.757.664,45 €**CLIENTE:** Confederación Hidrográfica del Júcar**FECHA (INICIO-FIN):** Febrero 2007-Diciembre 2009

DATOS TÉCNICOS

Excavaciones y tratamiento del terreno:Desbroce: 40.534,32 m³Excavación: 63.885,13 m³

Impermeabilización terreno: 1.456,00 m

Cuerpo de azudes y protecciones escollera:Escolleras: 11.211,77 m³Hormigón ciclópeo: 9.175,50 m³

Filtro polipropileno: 3.006,96 m

Acero: 1.449,89 kg

Compuertas tipo mural: 2 ud**Escalas de peces:** 722,00 m**Elementos de auscultación:** 6 ud**Plantaciones:**Hidrosiembra: 644,94 m²

Arbustivas: 241,00 ud

Arbolado: 687,00 ud

Barrera de seguridad: 1.635,00 m

OBJETO DE LA ACTUACIÓN

El objeto de la actuación consiste en ejecutar dos azudes en serie, comprendidos en la cola del embalse de Loriguilla, sobre el río Tuéjar, complementada con el acondicionamiento de las zonas de esparcimiento. Se ha procurado cuidar el aspecto estético de los azudes con la máxima integración de la obra en su entorno.

TAREAS DESARROLLADAS

- Control Geométrico
- Control Económico
- Control de Calidad de los Materiales.
- Informe inicial y final de obra.
- Ejecución del Plan de Autocontrol de Calidad
- Informes mensuales.
- Proyecto Modificado N° 1
- Proyecto Complementario N°1
- Proyectos de Liquidación de la obra.
- Revisión de precios.

ESTADO PREVIO



Foto Aérea: Previo a la Obra

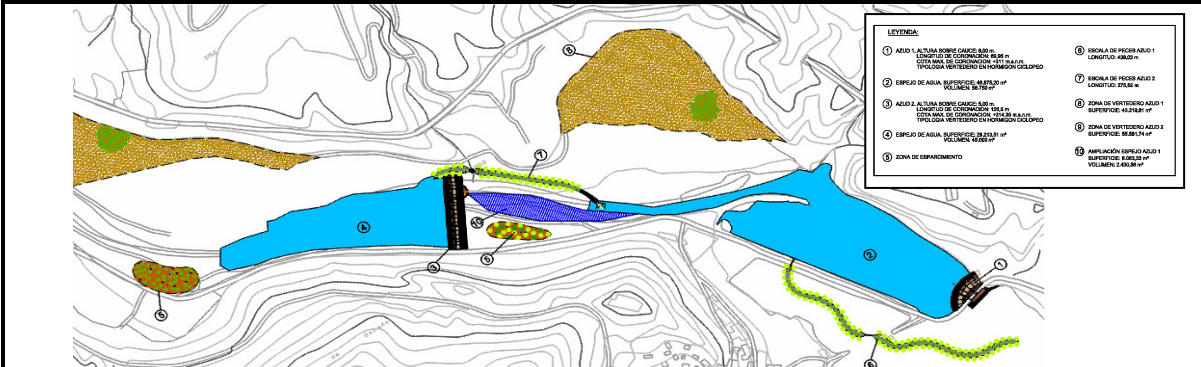
ESTADO FINAL



Foto Aérea: Final de Obra



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA



La **Corrección de Impactos Ambientales en la Cola del Embalse de Loriguilla** consiste en dos azudes en serie, comprendidos en la cola del embalse de Loriguilla, sobre el río Tuéjar, complementada con el acondicionamiento de zonas de esparcimiento. Los azudes se dotan de un dispositivo de vaciado controlado mediante accionamiento manual y de pantallas de impermeabilización para reducir las posibles filtraciones.

Las modificaciones afectan a los siguientes elementos de las obras: 1. Escalas de peces, 2. Ampliación de la superficie de espejos de agua, 3. Tala de arbolado en espejos, 4. Barreras de seguridad en la antigua carretera C-234 y 5. Barandillas en áreas de esparcimiento.

La tipología de escala escogida es la de vía de estanques sucesivos. La sección adoptada consiste en un pequeño canal excavado en el terreno. La parte inferior de la sección, destinada a la circulación del agua, se configura con una sección rectangular con base de hormigón de 1 m de anchura interior y cajeros igualmente de hormigón de 0.60 m de altura. La parte superior de la sección comprendida entre la anterior y la superficie del terreno presenta sendas bermas de 1 m de anchura cada una y taludes 3H: 2V, para poder realizar un tratamiento ambiental con vegetación, habiéndose previsto el empleo de las especies *Tamarix gallica* en las bermas, y *Populus alba* en cabeza de los taludes. Para garantizar la estabilidad de la antigua carretera C-234 se prevé la ejecución de un relleno de 4 metros de altura a ambos lados de la misma en la zona próxima al estribo derecho del azud 1, en la que la carretera discurre apoyada sobre un relleno confinada por muros de sillería de 7 metros de altura.



Escollera cuenco amortiguación Azud 2



Pantalla de inyecciones



Vista general Azud 2



Llenado Azud 1