





# CPS



## DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

Las cuatro primera pasarelas tienen una configuración casi idéntica. Su longitud es de 52 m. están compuestas por dos vigas prefabricadas de 24,5 m de luz y 0,95 m de canto, y una plataforma de 3 m de anchura. Están apoyadas sobre las pilas de hormigón. Estas pasarelas se diferencian únicamente en la disposición en planta de rampas y escaleras. La pasarela de mayor longitud es la P-5, situada en la calle Marconi. Dicha pasarela de cuatro vanos tiene una longitud de 72 m, suponiendo que los dos vanos centrales responde a la misma tipología de sección que la de las cuatro pasarelas anteriores.

Es necesario modificar la semaforización de las intersecciones de las pasarelas, por lo ue se proyecta la nueva semaforización de 10 cruces semafóricos, incluyendo la instalación de 33 nuevos semáforos y el traslado, instalación y ampliación de 10 reguladores semafóricos, ubicados en la parte inferior de las rampas, escaleras y pilas.

El proyecto mejora globalmente la accesibilidad actual mediante la construcción y acondicionamiento de pasos peatonales y reposición y empleo de pavimentos con texturas adecuadas y materiales antideslizantes, de acuerdo con los criterios indicados en las vigentes normas de accesibilidad en el medio urbano.

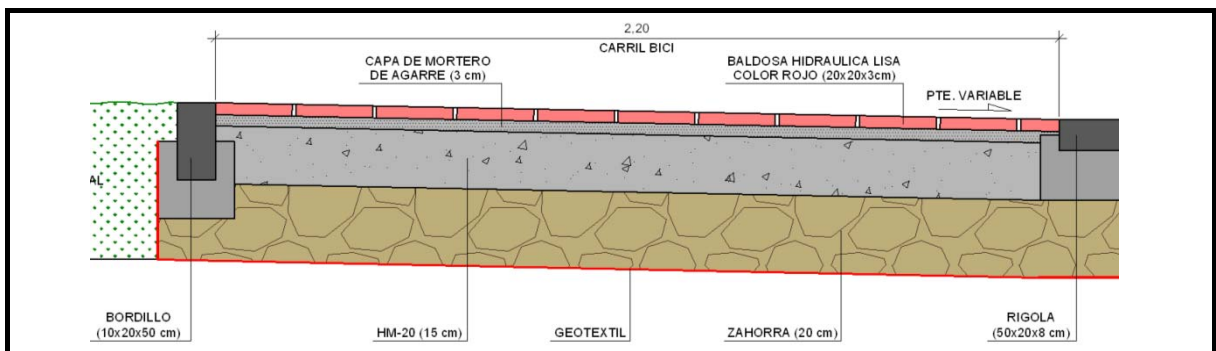
Se incluyen actuaciones de jardinería. Estos trabajos responde a la reposición de algún elemento afectado por la reurbanización del entorno, o bien, aquellos que pudieran resultar dañados durante el proceso de demolición.



Pasarela P3-José Maestre



Pasarela P5-Marconi



Sección tipo carril bici