



CPS



DESMONTAJE DE PASARELAS PEATONALES, MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y SEMAFORIZACIÓN EN LA AVENIDA DEL CID

DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS

TIPO DE CONTRATO:

Redacción de Proyecto

NOMBRE DEL CONTRATO:

Redacción del Proyecto de Desmontaje de Pasarelas Peatonales, Mejora de la Accesibilidad y Semaforización en la Avenida del Cid

LOCALIZACIÓN: Valencia**PRESUPUESTO DE LA OBRA:** 574.150,72 €**CLIENTE:** AYUNTAMIENTO DE VALENCIA**FECHA (INICIO-FIN):** Junio 2016-Agosto 2016

DATOS TÉCNICOS

Desmontaje pasarelasDemolición hormigón 786,00 m³

Desmontaje vigas 50 y 70 Tn 12,00 ud

Arranque barandilla metálica 1.164,00 ml

Semaforización

Cableado para conexión 12.703,00 ml

Semáforos 3 focos 14,00 ud

Semáforos 2 focos 19,00 ud

JardineríaTapizante Hedera Helix 655,00 m²Geotextil 960,00 m²Tierra vegetal 200,00 m³

Tubería PVC 150 mm Ø 150,00 ml

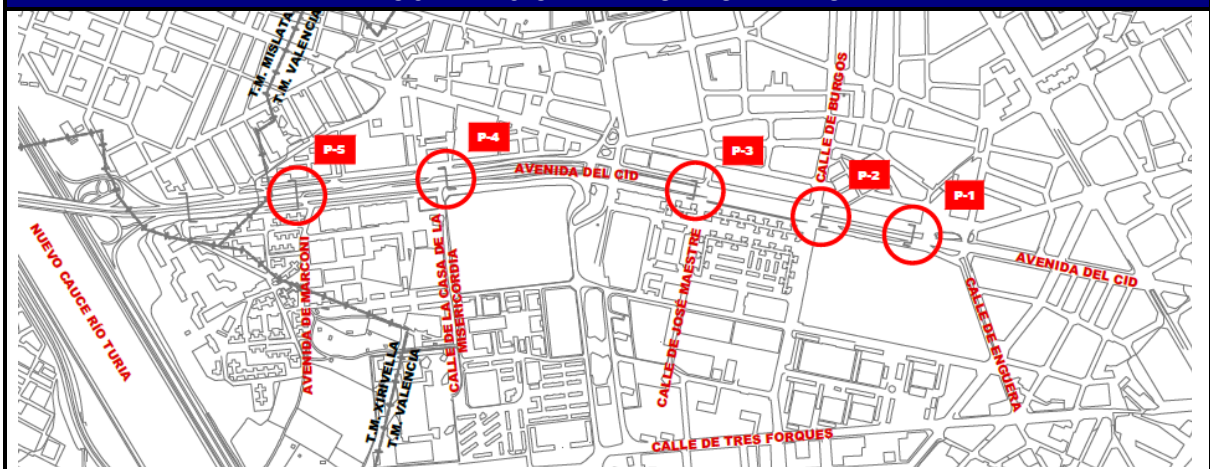
OBJETO DE LA ACTUACIÓN

El objeto del proyecto es habilitar cinco nuevos pasos peatonales que sustituyan a las cinco pasarelas existente en la actualidad que cruzan la Avenida del Cid estudiando un proceso de desmontaje que sea ejecutable en un plazo reducido de tiempo y que minimice las afecciones y molestias ocasionadas al tráfico y la actividad urbana del entorno. Es objeto del proyecto la construcción de un nuevo tramo de carril ciclista eliminando el tramo antiguo en la pasarela de la calle José Maestre.

TAREAS DESARROLLADAS

- Topografía, Trazado y Replanteo
- Firmes y Pavimentos
- Jardinería y Mobiliario Urbano
- Instalaciones
- Alumbrado Exterior
- Control de Calidad
- Servicios afectados
- Plan de Obra
- Mediciones y Presupuesto
- Pliego de Prescripciones Técnicas

LOCALIZACIÓN DE LAS PASARELAS

**OBRAS URBANAS****CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.**



CPS



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

Las cuatro primera pasarelas tienen una configuración casi idéntica. Su longitud es de 52 m. están compuestas por dos vigas prefabricadas de 24,5 m de luz y 0,95 m de canto, y una plataforma de 3 m de anchura. Están apoyadas sobre las pilas de hormigón. Estas pasarelas se diferencian únicamente en la disposición en planta de rampas y escaleras. La pasarela de mayor longitud es la P-5, situada en la calle Marconi. Dicha pasarela de cuatro vanos tiene una longitud de 72 m, suponiendo que los dos vanos centrales responde a la misma tipología de sección que la de las cuatro pasarelas anteriores.

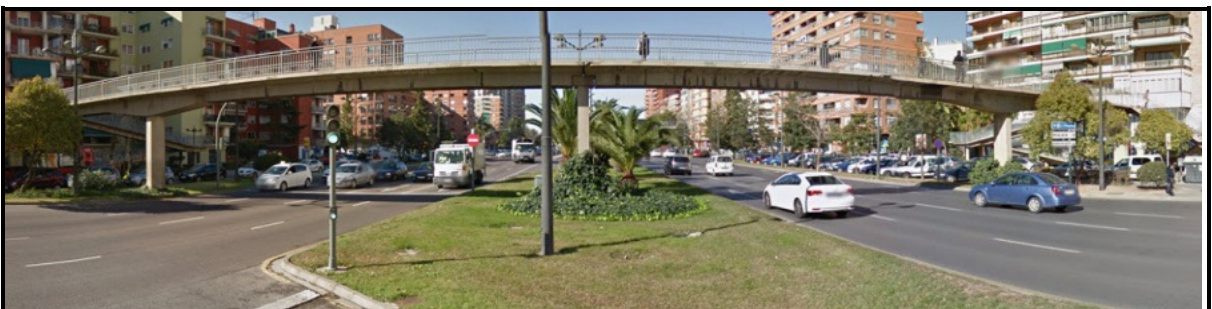
Es necesario modificar la semaforización de las intersecciones de las pasarelas, por lo ue se proyecta la nueva semaforización de 10 cruces semafóricos, incluyendo la instalación de 33 nuevos semáforos y el traslado, instalación y ampliación de 10 reguladores semafóricos, ubicados en la parte inferior de las rampas, escaleras y pilas.

El proyecto mejora globalmente la accesibilidad actual mediante la construcción y acondicionamiento de pasos peatonales y reposición y empleo de pavimentos con texturas adecuadas y materiales antideslizantes, de acuerdo con los criterios indicados en las vigentes normas de accesibilidad en el medio urbano.

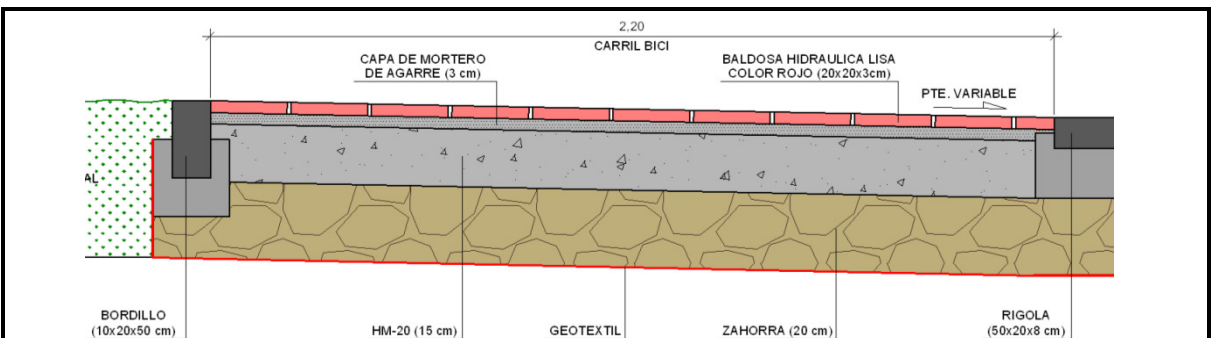
Se incluyen actuaciones de jardinería. Estos trabajos responde a la reposición de algún elemento afectado por la reurbanización del entorno, o bien, aquellos que pudieran resultar dañados durante el proceso de demolición.



Pasarela P3-José Maestre



Pasarela P5-Marconi



Sección tipo carril bici