



CPS



NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD EN VILLENA (ALICANTE)

DATOS DEL CONTRATO

DATOS ADMINISTRATIVOS

TIPO DE CONTRATO:

Servicio de Asistencia Técnica para control de las obras de Instalaciones.

NOMBRE DEL CONTRATO:

Servicios de asistencia para el control de las obras del proyecto de construcción de la Nueva Estación de Alta Velocidad de Villena en el Nuevo Acceso Ferroviario de Alta Velocidad de Levante.

LOCALIZACIÓN: Villena (Alicante)

EMPRESA CONSULTORA:

CPS Ingenieros, Obra Civil y Medio Ambiente, S.L.

PRESUPUESTO: .81.537,66 € IVA incluido

PRESUPUESTO OBRA: .15.535.671,44 € IVA incluido

CLIENTE: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif)

FECHA (INICIO-FIN): Octubre 2012-Febrero 2014.

DATOS TÉCNICOS

Construcción del Edificio de la Estación:

Ejecución de un edificio de dos plantas con una superficie de 3.120,19 m²

Andenes:

Ejecución de 2 andenes de 400 metros de longitud., con una superficie construida de 6.400 m².

Urbanización:

Urbanización con una superficie construida de 24.667,00 m².

Aparcamiento:

Ejecución de un parking para 111 plazas con una superficie construida de 3.196,34 m².

Estación Depuradora Aguas Residuales:

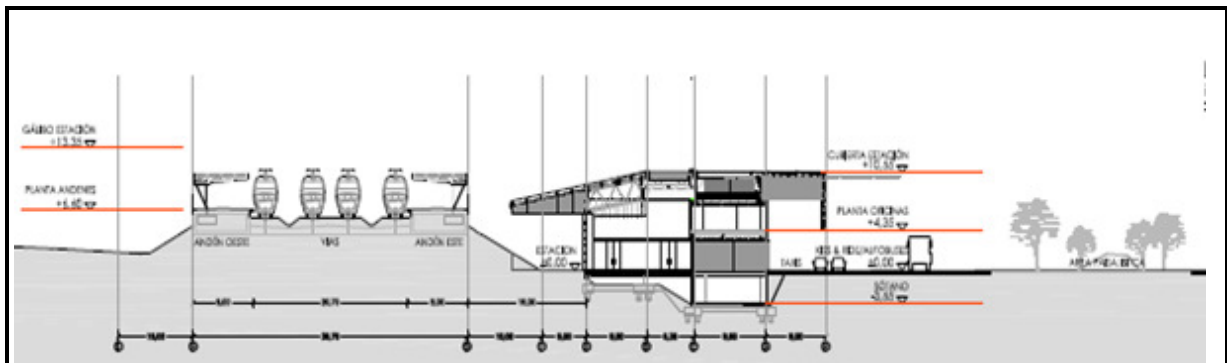
Ejecución de estación depuradora de Aguas residuales con sistema de vertido a terreno natural del efluente tratado.

OBJETO DE LA ACTUACIÓN

El objeto del contrato consiste en la prestación de servicios de consultoría y asistencia para la ejecución de las obras dando apoyo técnico al Director de la obra para su control y seguimiento. El proyecto consta de la Construcción de la Nueva Estación de Alta Velocidad de Villena, viales de acceso a la estación y urbanización exterior, aparcamiento de viajeros, zona de andenes y accesos a ellos desde el edificio principal.

TAREAS DESARROLLADAS

- Control Geométrico
- Control Económico
- Control de Calidad de los Materiales
- Informe inicial del proyecto
- Informe mensuales
- Proyectos Modificados
- Proyecto de Liquidación de las obras
- Revisión de precios



Sección de la Estación



CPS



DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

El proyecto plantea la construcción de la Nueva Estación de Alta Velocidad de Villena, que consiste básicamente en:

-**Ejecución de un edificio de dos plantas**, planta baja destinada para cuartos técnicos, oficinas para supervisor, factor encargado y sala de reuniones, sala venta de billetes, vestíbulo y locales comerciales, con una superficie de 3.120,19 m². La planta primera está destinada para oficinas y locales comerciales.

-**Ejecución de 2 andenes** de 400 metros de longitud y 8 metros de ancho, así como de 2 marquesinas de estructura metálicas de 200 metros cada una.

-**Urbanización** compuesta por el vial de conexión y los viales de circulación de vehículos privados y públicos para acceder a la estación ("kiss & ride") y el acceso al aparcamiento de vehículos. Así mismo, incluye las zonas peatonales asociadas a la salida y llegada de viajeros y las zonas de espera exteriores a la estación.

-**Ejecución de un parking** para 111 plazas cubiertas por la marquesina metálica e instalaciones para la gestión del aparcamiento, control de accesos e iluminación dotada de gestión inteligente de encendido de circuitos.



Vista 3D



Vista Obra Finalizada



Vista ejecución de la cubierta



Vista andenes